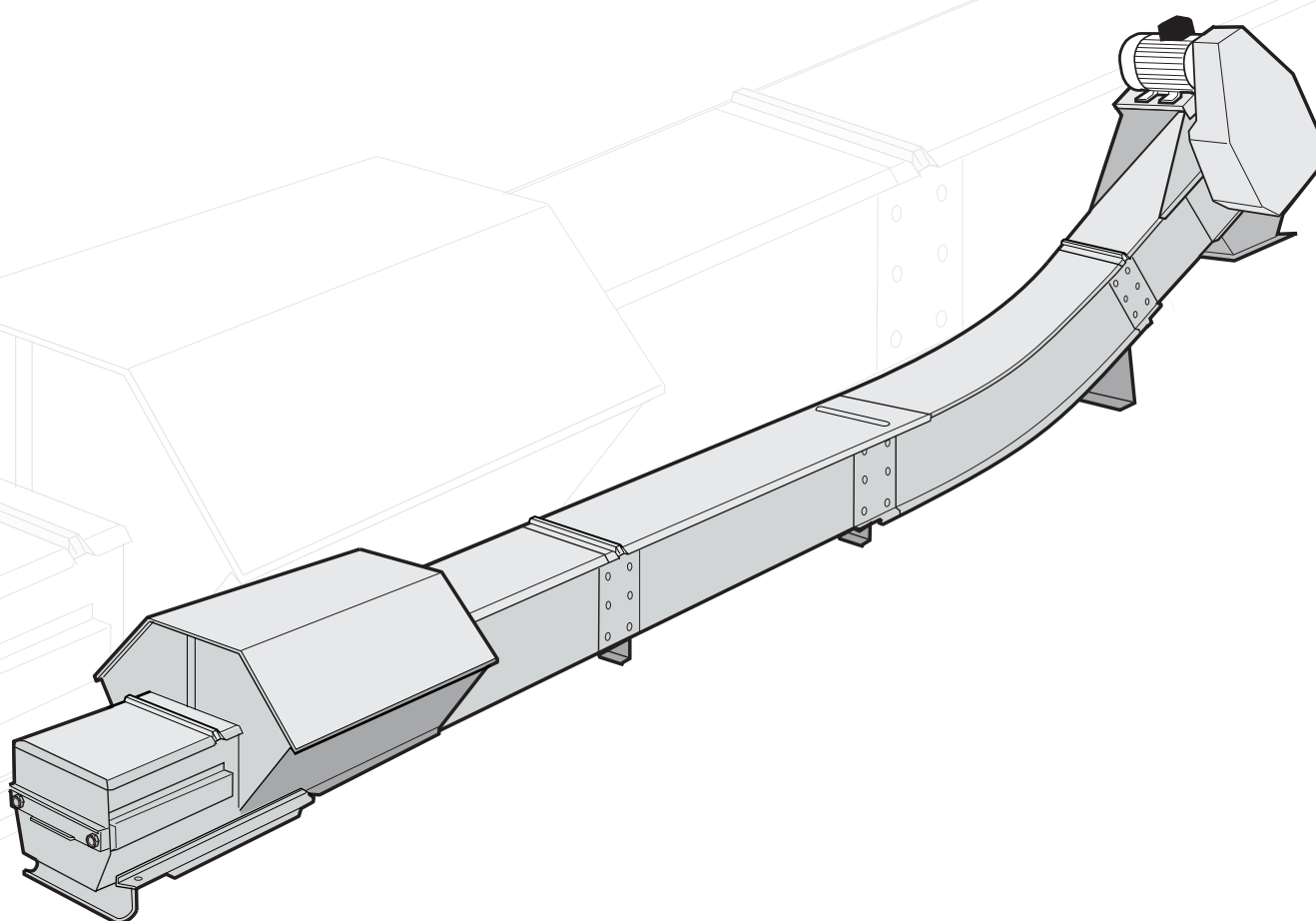




KTBU



Contrôle de la marchandise

Vérifier que le nombre de colis correspond au bon de livraison et que l'emballage des marchandises est intact. Noter tout éventuel endommagement et matériel manquant sur la lettre de voiture et le signaler à la compagnie de transports et à nous. Lorsque la marchandise est déballée, s'assurer que la livraison est complète. Le matériel constaté défectueux ne doit pas être installé.

Garantie

Toutes les machines de Skandia Elevator AB sont couvertes par une garantie de 2 ans à la sortie de l'usine à compter de la date de livraison. Une condition pour faire valoir la garantie et prétendre à d'éventuelles indemnités est de contacter Skandia Elevator AB pour conclure un accord entre le client et Skandia Elevator AB sur la manière de remédier à l'éventuel défaut. La garantie concerne les pièces endommagées ou tombées en panne à cause d'un défaut de conception ou de fabrication. Des défauts ou dommages provoqués par une mauvaise pose, mauvaise utilisation ou un manque d'entretien ne sont pas couverts par la garantie.

Marquage CE

Le marquage CE est situé sur le côté transmission de la partie entraînement et c'est une preuve que la machine est fabriquée conformément aux directives de l'UE et qu'elle remplit les exigences de sécurité. Le marquage CE renseigne sur l'année de fabrication, la désignation du modèle et le numéro de commande. Toujours indiquer le numéro de commande en cas de réclamation ou de commande de pièces de rechange.

Déclaration de conformité CE

Skandia Elevator AB
Arentorp
S-53494 Vara
SWEDEN

déclare sous sa propre responsabilité que le produit :

KTBU

numéro de commande :

.....
faisant l'objet de cette déclaration, est conforme à la directive du Conseil du 29 décembre 2009 concernant le rapprochement des législations des états membres relatives aux machines, 2006/42/CE.

Sauf disposition contraire sur le marquage CE, le produit est fabriqué conformément à la directive de l'UE relative aux machines et classé en Catégorie II 2D/OD. Il est prévu pour le convoyage de matériaux conformes à la Zone 21 ATEX où le milieu externe est non classé.

Marchandise 2009 12 29

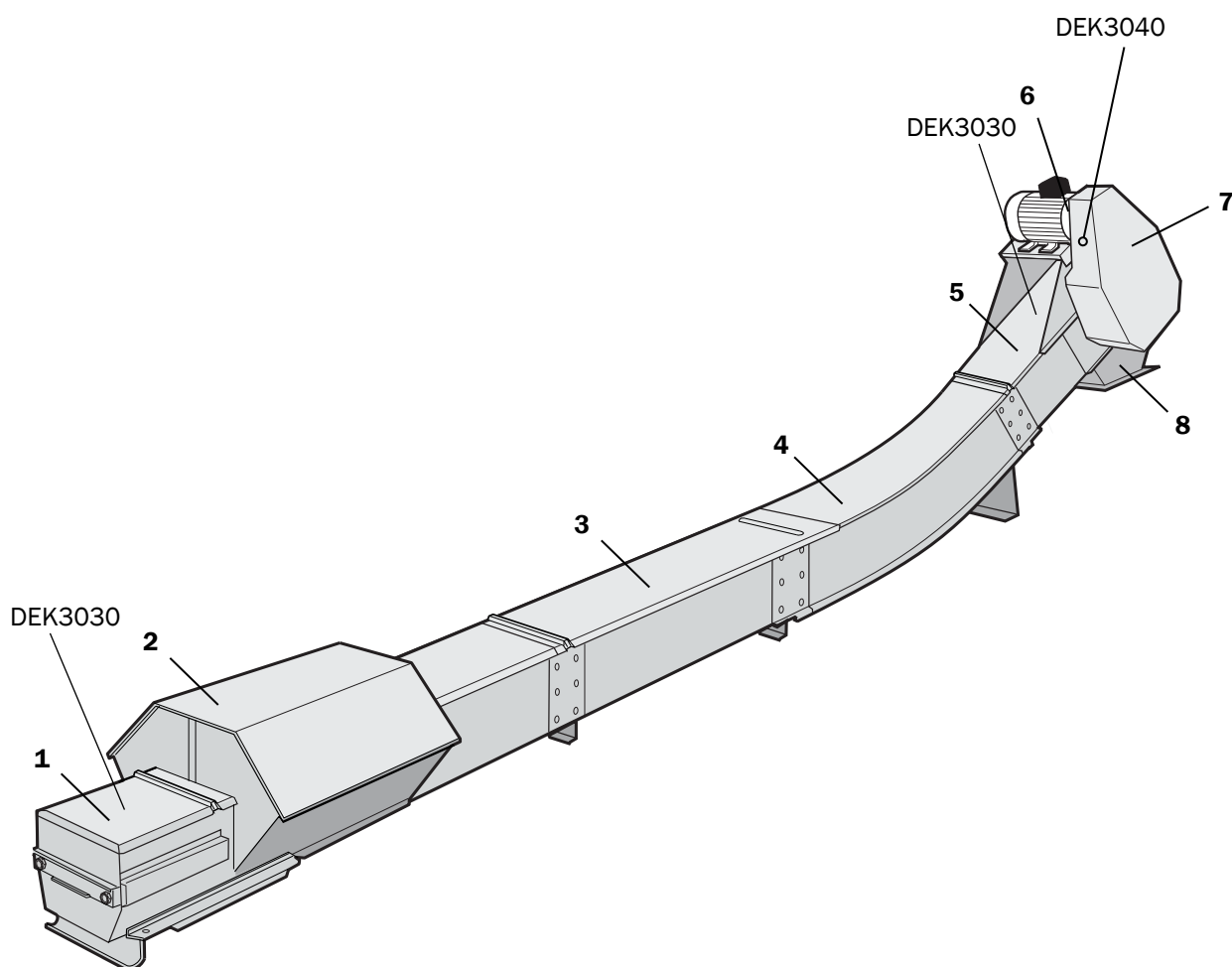
Joakim Larsson, PDG

Merci d'avoir choisi l'élève Skandia !

Pour assurer le bon fonctionnement de l'équipement de convoyage, il doit être correctement installé et entretenu avec soin. Il convient de respecter cette notice de montage et la notice d'entretien séparée pour faire valoir notre garantie.

Nous espérons que vous pourrez vous servir de votre équipement de convoyage de Skandia pendant longtemps.

Vue générale de la machine.....	6
Information sur la sécurité.....	7
Informations générales sur la sécurité.....	7
Sécurité électrique.....	8
Autocollants de sécurité.....	9
Avant le montage.....	11
Encombrement de convoyeurs inclinés.....	13
Raccordement de la machine.....	14
Trémie latérale.....	14
Raccordement entre trémie latérale et silo de stockage.....	15
Raccordement à la machine suivante.....	15
Montage de la machine.....	17
Montage du moteur.....	24



Pièces	Rep.
Unité de pied	1
Trémie latérale	2
Section intermédiaire	3
Section coudée	4
Entraînement	5
Moteur	6
Transmission avec protection	7
Sortie	8
Autocollants de sécurité	DEK x x x x

Il relève de la responsabilité du propriétaire de l'équipement de convoyage de tenir en permanence cette notice à la disposition des monteurs, électriciens, techniciens de maintenance et d'exploitation, responsables de l'installation.

Une mauvaise procédure de montage et/ou une mauvaise manipulation peut provoquer des blessures ou des dommages matériels de l'équipement de convoyage et/ou de tout autre équipement. Cela peut aussi donner lieu à des dysfonctionnements ou à une réduction de la capacité.

Lire soigneusement la notice de montage avant de procéder au montage, à la connexion électrique, à l'entretien ou à l'exploitation. Si vous avez du mal à comprendre une partie quelconque de cette notice, veuillez contacter votre revendeur pour obtenir de l'aide.

L'information sur la sécurité est présentée et interprétée comme suit :

AVERTISSEMENT !

Le non respect des instructions du texte d'avertissement peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

IMPORTANT !

Le non-respect d'instructions précédées du mot Important peut entraîner un endommagement de l'équipement de convoyage et/ou d'autres équipements. Cela peut aussi donner lieu à des dysfonctionnements ou à une réduction de la capacité.

ATTENTION ! Un texte précédé du mot Attention comporte des informations pour simplifier la procédure de montage.

Généralités

AVERTISSEMENT !

- Assurez-vous que le responsable du montage, de la connexion électrique, de l'entretien et de l'exploitation des équipements de convoyage a lu et compris les instructions et les consignes de sécurité.
- Porter des gants, un casque de construction, des chaussures à embout d'acier, des protections auditives, des lunettes de protection, et un gilet de couleur réfléchissante pendant le montage, le raccordement électrique, l'entretien et l'exploitation des équipements de convoyage.



AVERTISSEMENT !

- Arrêter la machine et couper l'alimentation avant de procéder à une intervention de montage, de raccordement électrique ou d'entretien.
- Il est interdit de démarrer la machine sans que le couvercle, les volets, les trémies, les protections et les raccords soient installés de manière à ce que leur ouverture ne s'effectue qu'à l'aide d'un outil.
- Les raccordements aux et depuis des machines et entre les machines doivent être serrés et complètement étanches. Si la disposition du site ne permet pas de le faire à la sortie, terminer avec un tuyau d'1 m.

IMPORTANT !

- Si la machine est installée à l'extérieur, il convient d'équiper les moteurs/le système de transmission d'un couvercle de protection.
- Assurez-vous que l'interrupteur de sécurité du volet de trop-plein est branché si la machine est en service.
- En cas de court-circuit, assurez-vous que l'équipement électrique fonctionne avant de poursuivre la conduite.
- Veiller à ce que les équipements électriques soient maintenus exempts d'impuretés, de poussière, d'humidité et de charges électrostatiques.
- La conception de la machine ne permet pas de s'y tenir debout ou de marcher dessus.

Connexion électrique

Une mauvaise connexion électrique peut provoquer des blessures ou des dommages matériels de l'équipement de convoyage et/ou de tout autre équipement. Cela peut aussi donner lieu à des dysfonctionnements ou à une réduction de la capacité.

AVERTISSEMENT !

- L'équipement électrique doit être connecté par un électricien qualifié. Pour les instructions, se reporter à la notice de connexion électronique séparée.
- Les interrupteurs de courant de travail doivent être fixés et placés de manière à ce qu'ils soient facilement accessibles lorsqu'une intervention d'entretien doit être réalisée.
- Assurez-vous que l'interrupteur de sécurité du volet d'inspection (accessoire en option) est branché si la machine est en service.

IMPORTANT !

- Assurez-vous que la protection du moteur est réglée sur la force de courant prévue pour le moteur.
- Assurez-vous que le capteur de chaîne (accessoire en option) est branché lorsque la machine est en service.

Entretien

Un manque d'entretien peut provoquer des blessures ou des dommages matériels de l'équipement de convoyage et/ou de tout autre équipement. Cela peut aussi donner lieu à des dysfonctionnements ou à une réduction de la capacité.

AVERTISSEMENT !

Lire la notice d'entretien particulière avant la mise en service de la machine.

Autocollants de sécurité

AVERTISSEMENT !

A la livraison, la machine est dotée en usine d'autocollants de sécurité. Il est interdit d'enlever ou d'altérer ces derniers. Si un autocollant de sécurité est endommagé, il convient d'en commander un nouveau, fourni gratuitement par Skandia Elevator AB. Prière d'indiquer le numéro de référence de l'autocollant. Voir ci-dessous la section et le chapitre précédent Vue d'ensemble de la machine.

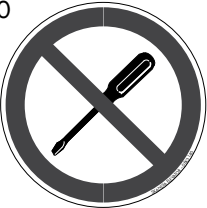
Les autocollants de sécurité suivants sont disponibles :

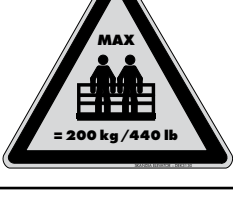
- Obligation (symbole blanc sur fond circulaire bleu).
- Interdiction (symbole noir barré sur fond circulaire blanc bordé de rouge).
- Avertissement (symbole noir sur fond triangulaire jaune bordé de noir).

AVERTISSEMENT !

Pour tous les autocollants de sécurité, il convient de respecter l'obligation, l'interdiction ou l'avertissement sous peine de s'exposer à des blessures graves ou mortelles.

Les autocollants de sécurité suivants peuvent être présents sur des machines de Skandia Elevator :

Numéro de référence/Autocollant de sécurité Pour l'emplacement, se reporter à "Vue d'ensemble de la machine".	Libellé écrit
DEK3090 	Lire la section "Antiretour" de la notice de montage de l'élévateur avant de procéder à un parcours d'essai du moteur pour la première fois.
DEK3100 	Interdiction de placer la vanne avec le côté moteur vers le bas.
DEK3140 	Interdit de modifier les réglages et/ou l'équipement.
DEK3030 	Attention convoyeur à chaîne !
DEK3060 	Attention bande à godets !

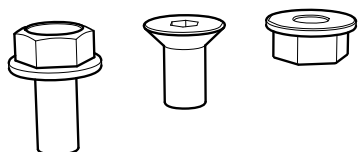
DEK3040		Attention transmission par chaîne !
DEK3050		Attention transmission par courroie !
DEK3070		Attention arbre de tête rotatif du convoyeur !
DEK3080		Attention arbre de tête rotatif de l'élévateur !
DEK3110		Attention pièce machine en mouvement !
DEK3120		Attention pièce machine en mouvement !
DEK3010		Attention explosion de poussières !
DEK3130		Attention ! 2 personnes = 200 kg/440 lb au maximum peuvent demeurer simultanément sur la plateforme et des échelles !

Il convient d'assembler le convoyeur directement sur le site ou de l'assembler, puis le transporter sur le site. Le choix de la meilleure méthode dépend de la disposition du site, de l'espace disponible et de la longueur du convoyeur.

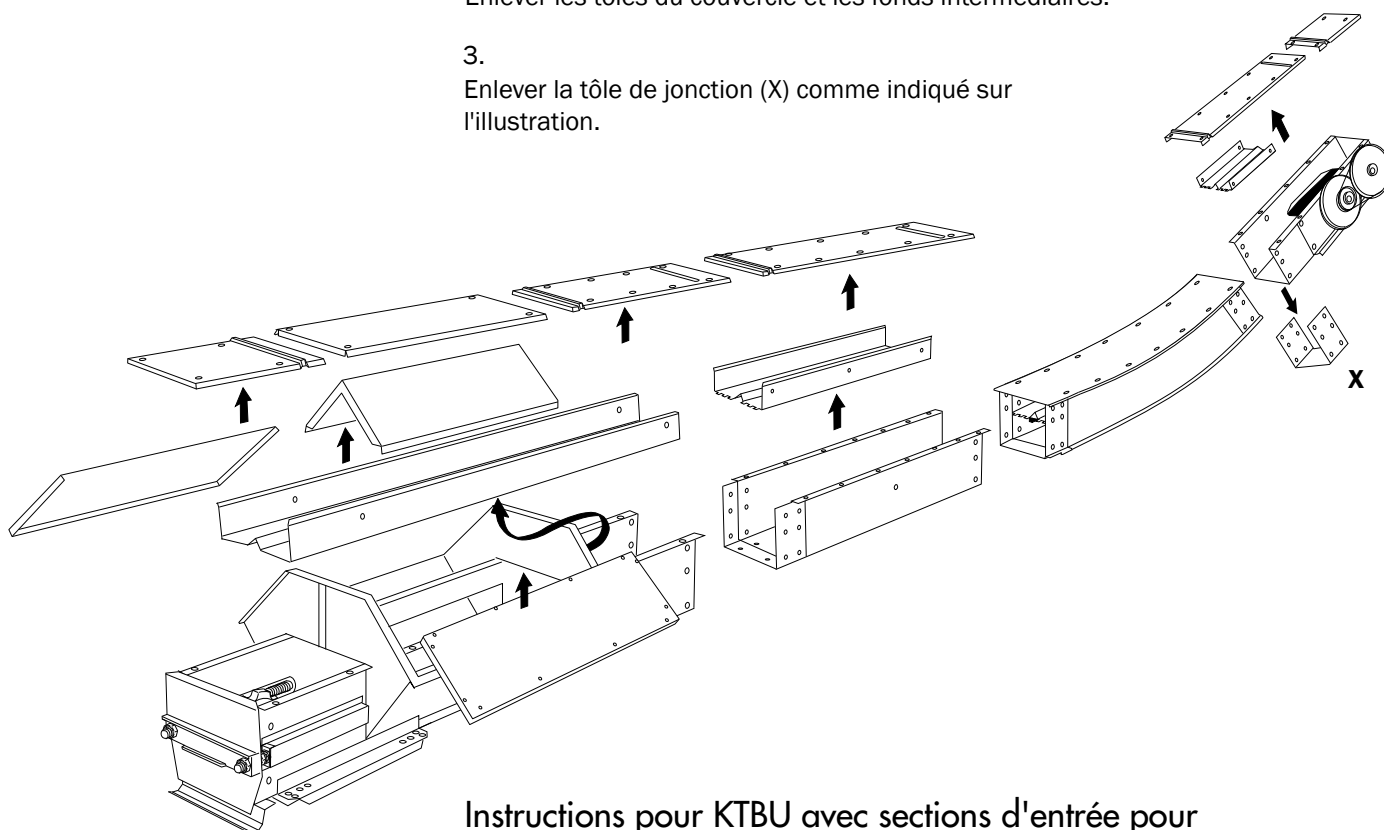
IMPORTANT !

- La longueur du convoyeur doit être de 14 m au maximum pour pouvoir être levé monté. Son poids doit être réparti sur plusieurs points de levage dont un doit être situé dans le support de l'entraînement. La distance entre les points de levage doit être de 12 m au maximum.
- La portée maximale entre les supports d'un convoyeur standard doit être de 6 mètres. En cas d'utilisation de supports de câble, la distance doit être de 12 mètres.
- Délester le poids de l'entraînement à l'aide d'étais jusqu'au niveau du sol et/ou d'une structure stable à proximité. Si la machine est équipée d'un motoréducteur, fixer les étais à son support. Ne jamais fixer les étais au moteur/motoréducteur.

Les vis de montage du convoyeur se trouvent dans le sachet fixé à chaque élément de machine.



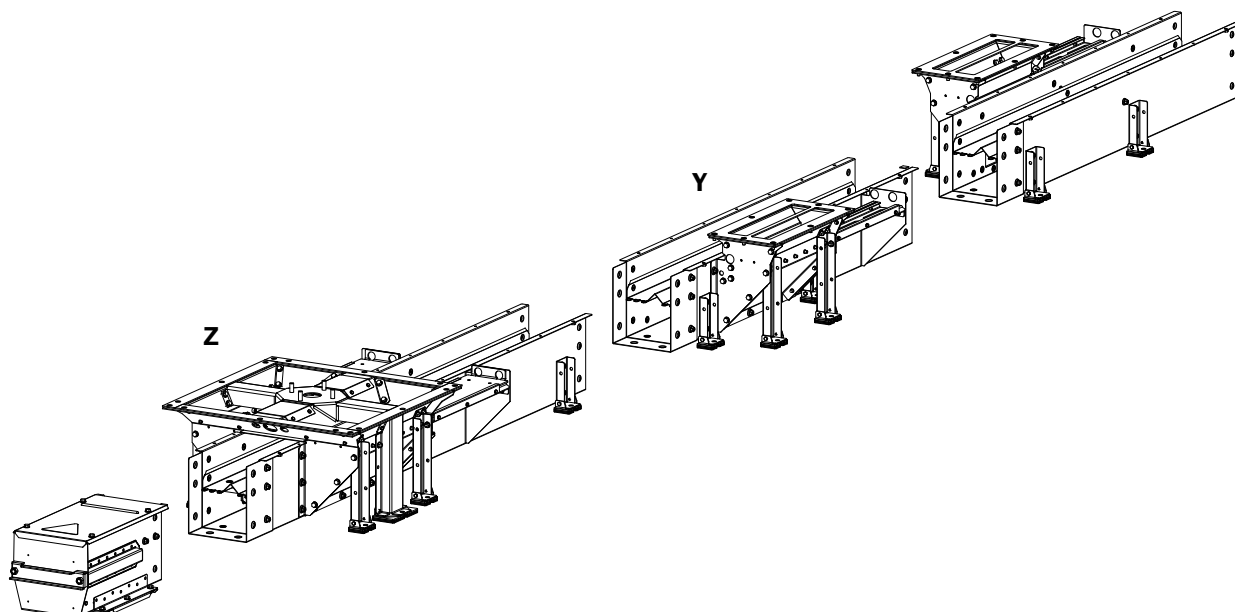
1.
Présenter les éléments de la machine dans l'ordre d'assemblage.
2.
Enlever les tôles du couvercle et les fonds intermédiaires.
3.
Enlever la tôle de jonction (X) comme indiqué sur l'illustration.



Instructions pour KTBU avec sections d'entrée pour connexion directe au KTIS (plancher de ventilation dans le silo)

⚠ IMPORTANT !

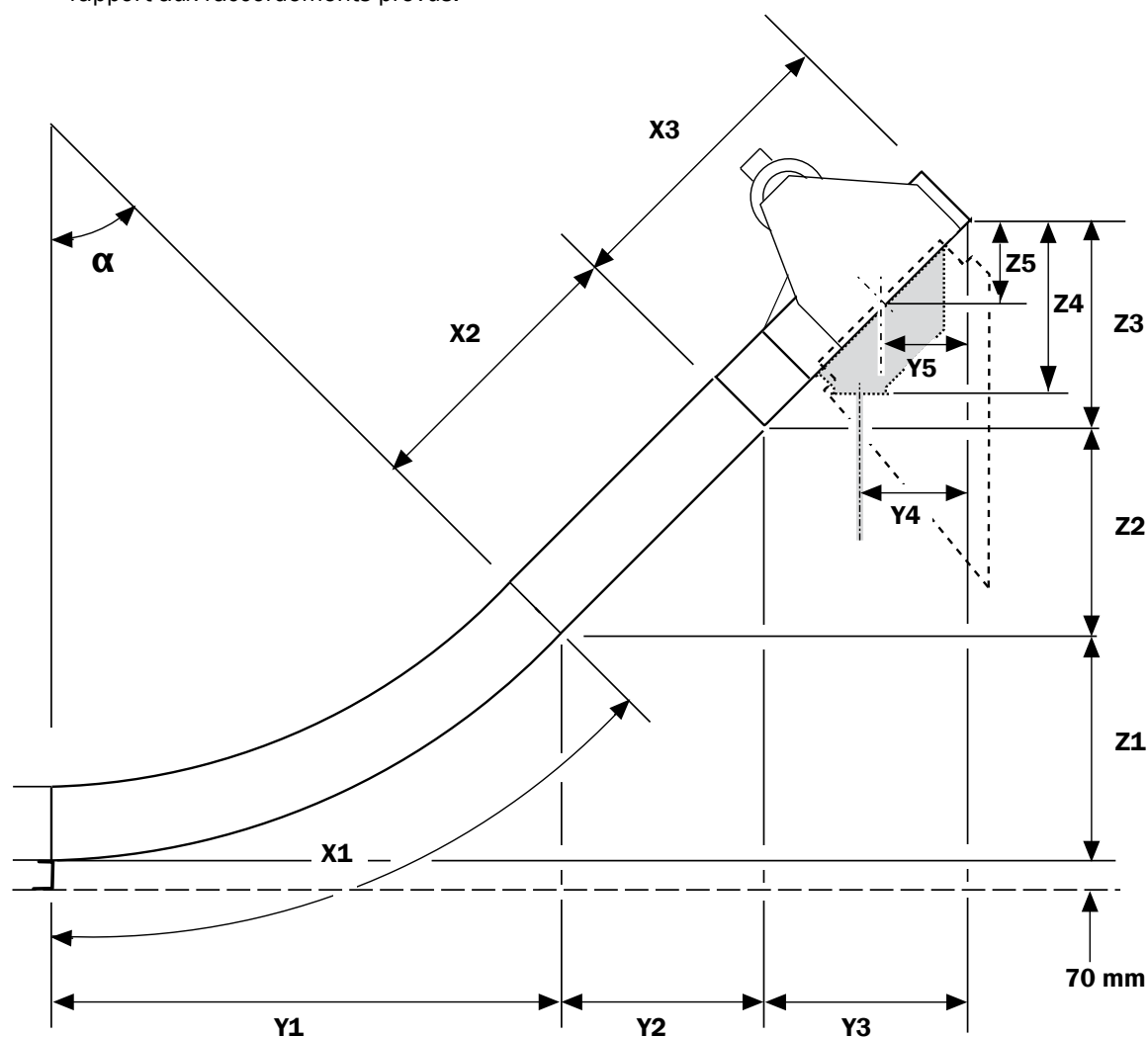
S'assurer que la section d'entrée intermédiaire avec la trémie d'entrée à droite (Y) est montée le plus près de la section d'entrée centrale (Z) comme illustré.



Encombrement de sections coudées et inclinées

⚠ IMPORTANT !

Assurez-vous que la machine est bien positionnée par rapport aux raccords prévus.



α	X1	Y1	Z1	X2	Y2	Z2	X3	Y3	Z3	X4	Z4	Y5	Z5
15°	645	647	85	600	580	155	1000	966	259	429	364	405	109
				1000	966	259							
				1400	1352	362							
				2000	1932	518							
	Maxi X2+X3 =			13600	13136	3520							
30°	1309	1250	335	600	520	300	1000	866	500	454	440	363	210
				1000	866	500							
				1400	1212	700							
				2000	1732	1000							
	Maxi X2+X3 =			7000	6062	3500							
45°	1963	1768	732	600	424	424	1000	707	707	355	575	297	297
				1000	707	707							
				1400	990	990							
				2000	1414	1414							
	MaxiX2+X3 =			5000	3535	3535							

AVERTISSEMENT !

- Les raccordements aux et depuis des machines et entre les machines doivent être serrés et complètement étanches. Si la disposition du site ne permet pas de le faire à la sortie, terminer avec un tuyau d'1 m.
- Il convient d'obturer les entrées inutilisées.

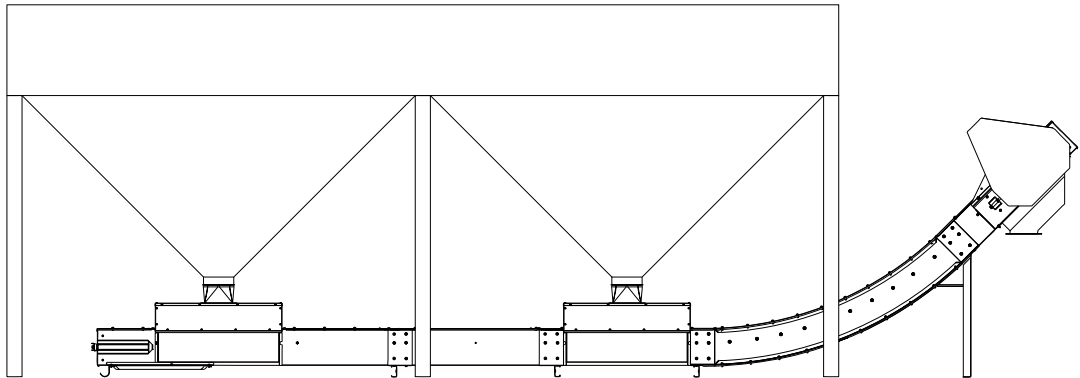
IMPORTANT !

- N'utiliser que des éléments de trémie, de sortie et de raccordement recommandés.
- Assurez-vous que la tuyauterie est bien dimensionnée et que son degré d'inclinaison est d'au moins 45°.

Monter la trémie/sortie selon les consignes dans le chapitre « Montage de la machine ».

Trémie latérale

Les trémies latérales sont à réglage automatique et elles sont utilisées pour alimentation depuis un silo de stockage.



Raccordement entre trémie latérale et silo de stockage

IMPORTANT !

- Centrer l'orifice de raccordement sur la tôle de couvercle de la trémie latérale si possible.
- Le raccordement/l'alimentation via un des couvercles biseautés de la trémie latérale peut donner lieu à des pertes de capacité.

Monter les éléments de raccordement selon le chapitre « Montage de la machine ».

Raccordement à la machine suivante

Raccorder le convoyeur à la machine suivante conformément à sa notice de montage.

1.
Assembler le convoyeur de la section coudée vers l'extérieur.

⚠ IMPORTANT !

Assurez-vous que les pièces de la machine sont installées de manière rectiligne et qu'elles ne sont pas tordues.

2.
Monter les vis inférieures.

ATTENTION ! Monter les pieds de support (A) et la fixation des pieds de support (B) en même temps que les fonds.

3.
Monter le pied de support (C).

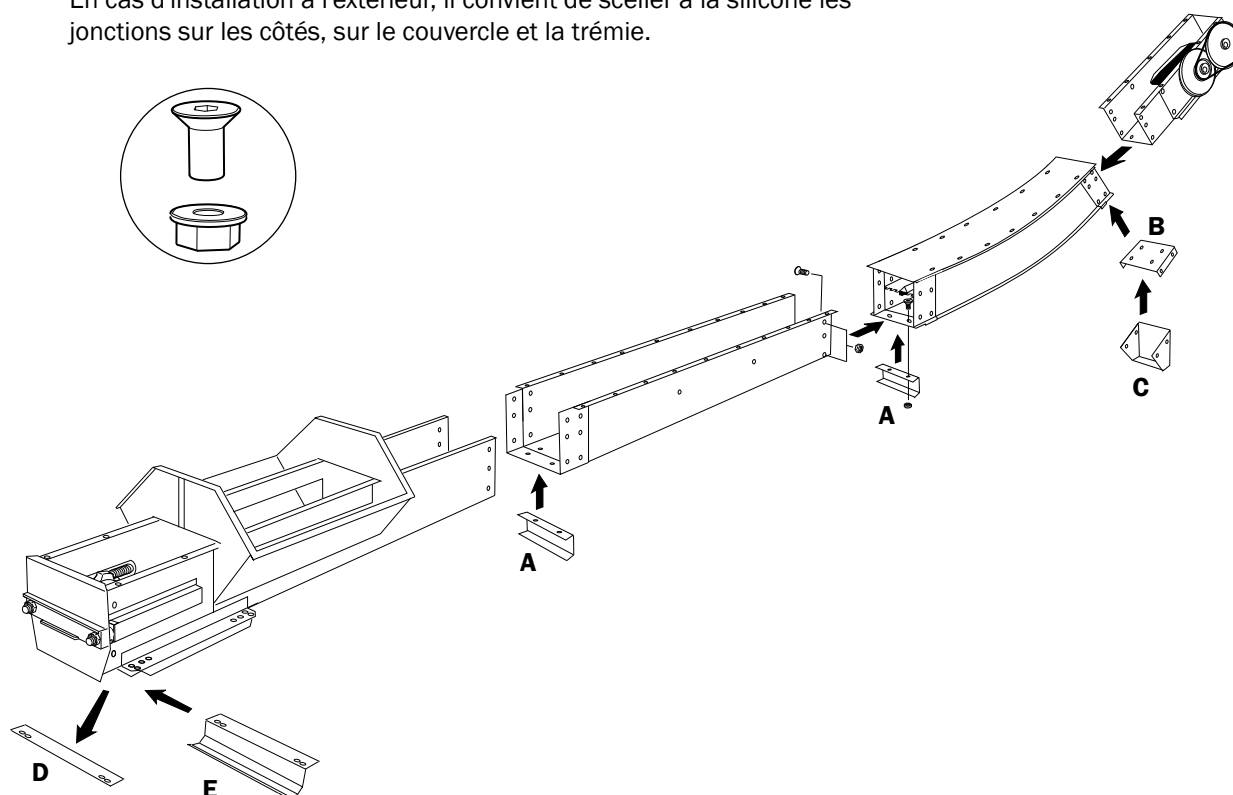
4.
Déposer le rail guide arrière (D) de la trappe de nettoyage du fond et monter le pied de support (E) dans son logement.

5.
Monter les vis latérales.

ATTENTION ! Ne procéder au montage que dans les trous supérieurs et inférieurs.

⚠ IMPORTANT !

En cas d'installation à l'extérieur, il convient de sceller à la silicone les jonctions sur les côtés, sur le couvercle et la trémie.



6.

Assembler les longueurs de chaînes pour former un long train de convoyeurs à chaîne.

⚠ IMPORTANT !

Répartir de manière uniforme les longueurs avec la pale de brosse/pale de godet sur le convoyeur à chaîne.

7.

Mettre le convoyeur à chaîne en place au fond du convoyeur.

ATTENTION ! Les supports de chaînes doivent pousser les pales contre l'entraînement.

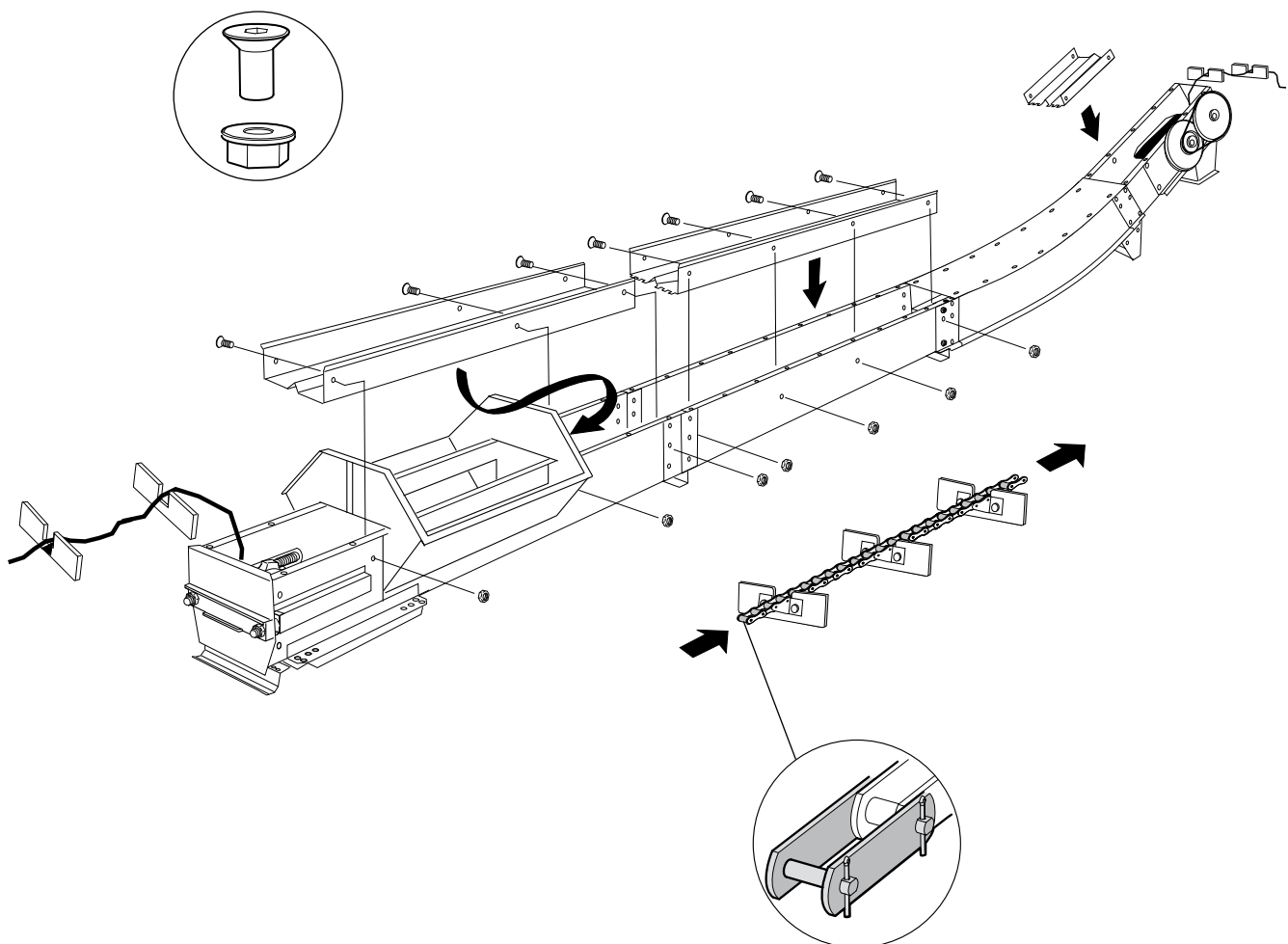
ATTENTION ! Utiliser une corde pour passer la chaîne par la section coudée.

8.

Monter les fonds intermédiaires de la section coudée vers l'extérieur.

⚠ IMPORTANT !

Ajuster correctement les assemblages jointés.



9.

Poser le convoyeur à chaîne restant sur la face supérieure.

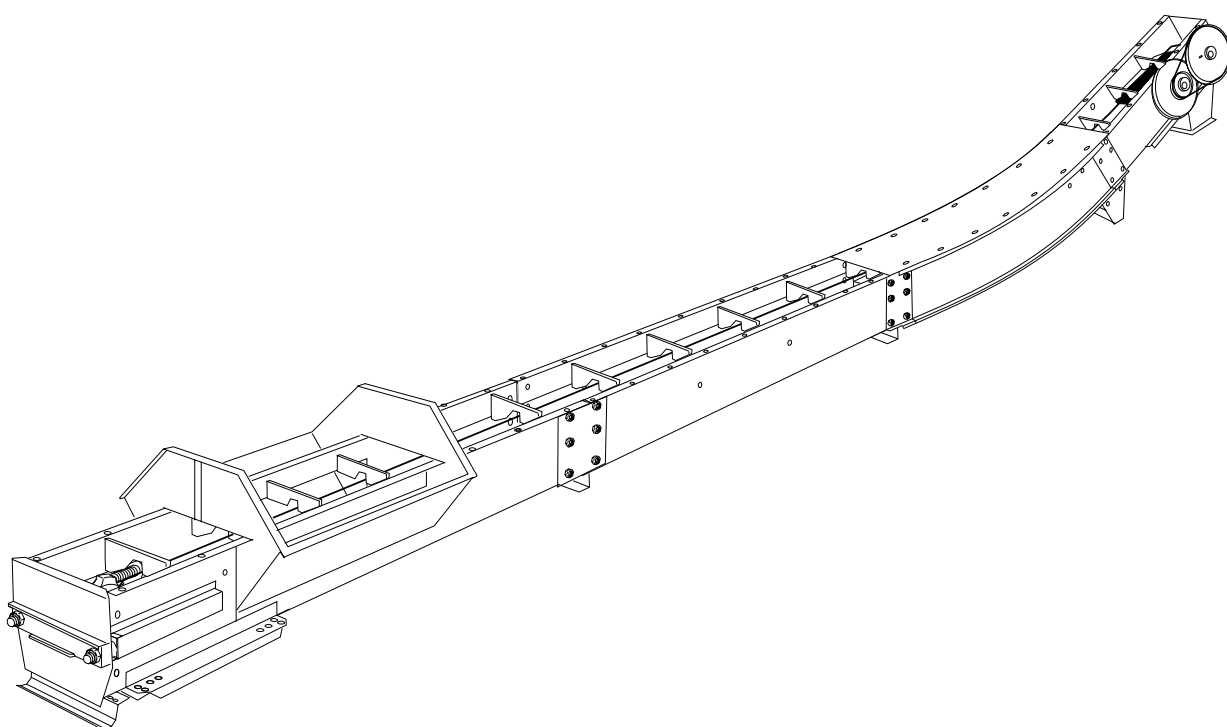
10.

Pousser l'arbre de pied dans l'unité de pied à sa position avant, contre l'entraînement.

Ajuster le convoyeur à chaîne sur le pignon de l'unité de pied. Au besoin, le couper à la bonne longueur et assembler.

⚠ IMPORTANT !

Assurez-vous que le convoyeur à chaîne est bien centré, peut se déplacer librement et ne heurte pas les côtés du convoyeur.



11.

Tendre le convoyeur à chaîne avec les vis tendeurs dans l'unité de pied.

ATTENTION ! Les vis tendeurs sont équipées d'écrous fixes autobloquants à l'intérieur du convoyeur.

⚠ IMPORTANT !

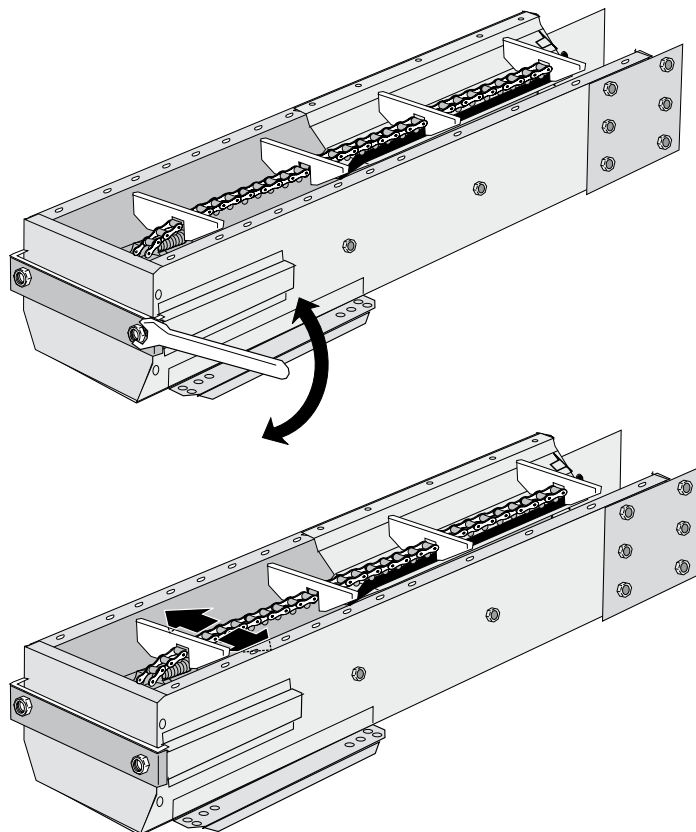
- Assurez-vous que l'arbre de pied est perpendiculaire au convoyeur à chaîne.
- Assurez-vous que le convoyeur à chaîne n'est pas trop tendu. S'il s'avère impossible de tirer un peu latéralement le convoyeur à chaîne auprès de l'unité de pied, c'est qu'il est trop tendu. Relâcher la tension pour pouvoir le tirer un peu dans le sens latéral.

Une fois le convoyeur monté, effectuer un parcours d'essai durant quelques instants et vérifier la tension à nouveau.

Un convoyeur à chaîne neuf a besoin d'être rôdé durant un certain temps, puis il convient de le réajuster.

⚠ IMPORTANT !

Vérifier le convoyeur à chaîne au bout de 50 heures de fonctionnement. Pour en savoir plus sur l'entretien, se reporter à la notice d'entretien.



ATTENTION ! La trémie d'entrée/de sortie doit être montée avec la vis existante.

12.

Repérer et découper un orifice pour raccordement à la tôle de la trémie latérale.

⚠ IMPORTANT !

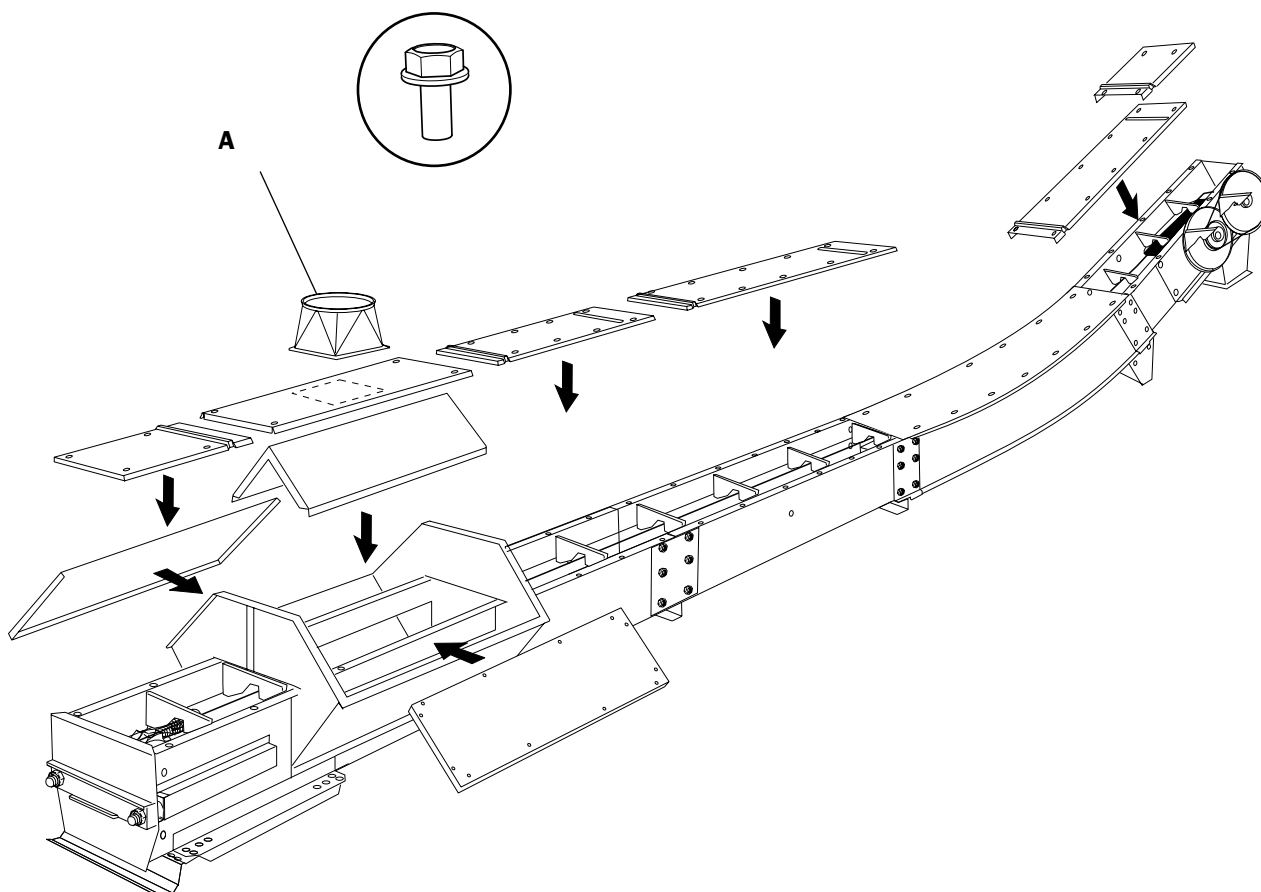
Centrer l'orifice de raccordement sur la tôle de couvercle de la trémie latérale si possible. Monter l'adaptation de raccordement (A).

13.

Monter les couvercles par chevauchement.

⚠ IMPORTANT !

- Insérer le profilé en caoutchouc dans les rainures auprès des jonctions.
- En cas d'installation à l'extérieur, il convient de sceller à la silicone les jonctions sur les côtés, sur le couvercle et la trémie.



14.

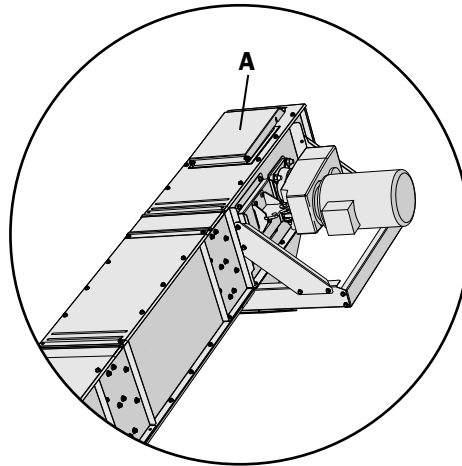


AVERTISSEMENT !

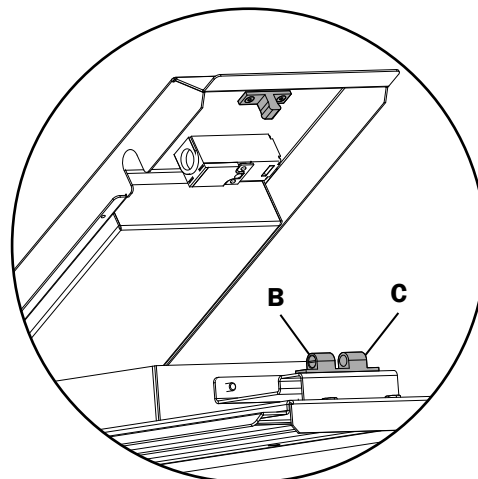
L'arbre de tête rotatif est partiellement exposé entre le motoréducteur et la machine si le couvercle de protection n'est pas utilisé sur des machines équipées de motoréducteur.

15.

Le volet de trop-plein (A) avec interrupteur de sécurité est un accessoire en option qui arrête le convoyeur en cas de débordement ou en cas d'ouverture du volet de trop-plein.



ATTENTION ! Le volet de trop-plein est équipé d'une serrure à fermeture par claquement réglable. La résistance de la serrure à fermeture par claquement peut être réglée avec les vis (B) et (C). Visser pour accroître la résistance et dévisser pour la réduire. Cela garantit que le volet ne s'ouvre (et que le courant ne soit coupé) que lorsqu'il y a véritablement trop-plein ou lorsque l'ouverture est volontaire.



AVERTISSEMENT !

- Assurez-vous que l'interrupteur de sécurité du volet de trop-plein est branché si la machine est en service.
- L'équipement électrique doit être connecté par un électricien qualifié. Pour les instructions, se reporter à la notice de connexion électronique séparée.

Instructions pour KTBu avec sections d'entrée pour connexion directe au KTIS (plancher de ventilation dans le silo)

⚠ IMPORTANT !

S'assurer de ce qui suit avant de poser le plancher de ventilation dans le silo :

- Que la section d'entrée intermédiaire avec la trémie d'entrée à droite est montée le plus près de la section d'entrée centrale. Voir l'illustration à la page 12.
- Vérifier que toutes les jambes d'appui (R), même celles (S) pour les trémies d'entrée, sont montées avec un boulon expandeur dans le sol en béton. Des cales de réglage sont fournies pour l'ajustement de la hauteur.
- Que la commande des guillottes de sortie est montée et testée conformément aux instructions de montage spécifiques aux accessoires.
- Que tous les câbles au KTIS sont acheminés vers la trémie d'entrée centrale avec une longueur suffisante pour un acheminement et une connexion ultérieurs.
- Que la machine a été testée et que tous les raccords vissés, y compris ceux de la trappe de nettoyage dans l'unité de pied et des guillottes de sortie, sont correctement serrés.
- Tous les supports de renfort (T) des deux côtés de la trémie d'entrée centrale sont montés de telle sorte qu'ils peuvent soutenir le plancher du silo à l'ouverture de l'entrée centrale :

Des vis (U) sont fournies, et des orifices doivent être percés dans la jambe de la sortie centrale conformément à l'illustration.

Mesurer la position des orifices de vis à percer, de sorte que les supports de renfort soient à bonne hauteur pour soutenir le plancher d'aération. Placez également les supports du plancher d'aération aussi près que possible de toutes les trémies d'entrée. Les supports de renfort (T) ne remplacent pas les autres supports, ils ne font que renforcer le soutien le long du bord de l'ouverture.

17.

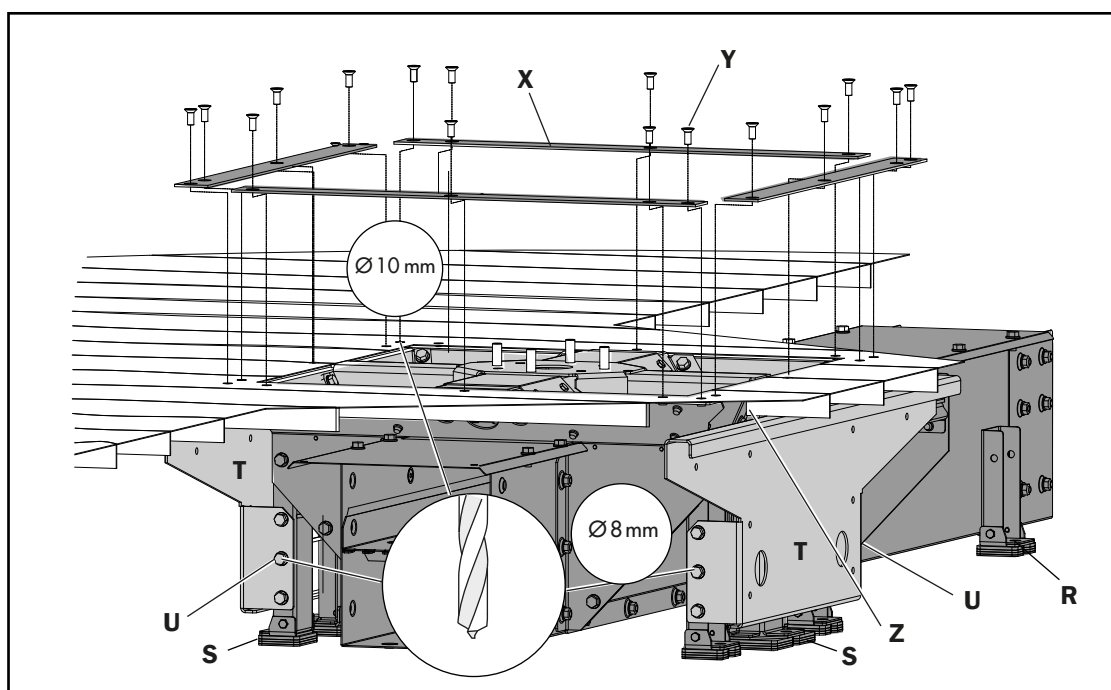
⚠ IMPORTANT !

Découper une ouverture appropriée pour les trémies d'entrée dans le plancher d'aération. Vérifier que le plancher d'aération peut être fixé aux trémies d'entrée avec les bandes de serrage (X) et les vis à tête fraisée (Y) incluses.

ATTENTION ! Un morceau des brides de plancher (Z) doit être retiré le plus près de l'ouverture.

Percer les orifices de vis dans le plancher du silo conformément à l'illustration et monter les bandes de serrages (X).

ATTENTION ! Les 4 écrous restants dans le jeu de vis pour la section avec trémie d'entrée centrale sont utilisés lors du montage du KTIS.



AVERTISSEMENT !

- Le moteur doit être installé par un électricien qualifié et compétent.
- Les interrupteurs de courant de travail doivent être fixés et placés de manière à ce qu'ils soient facilement accessibles lorsqu'une intervention d'entretien doit être réalisée.
- Assurez-vous que la protection de la transmission est montée si la machine est en service.

IMPORTANT !

- Assurez-vous que la protection du moteur est réglée sur la force de courant prévue pour le moteur.
- Si la machine est installée à l'extérieur, il convient d'équiper les moteurs/le système de transmission d'un couvercle de protection.

1.

Monter les pièces (A-C) avec la même vis.

2.

Monter le moteur et la chaîne de transmission.

3.

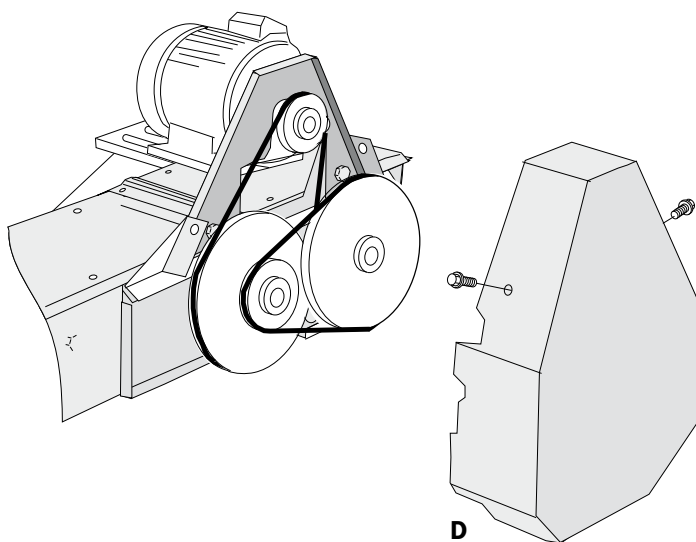
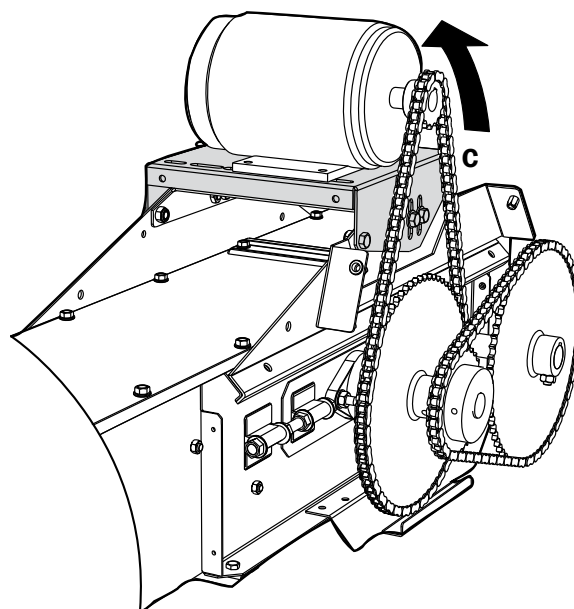
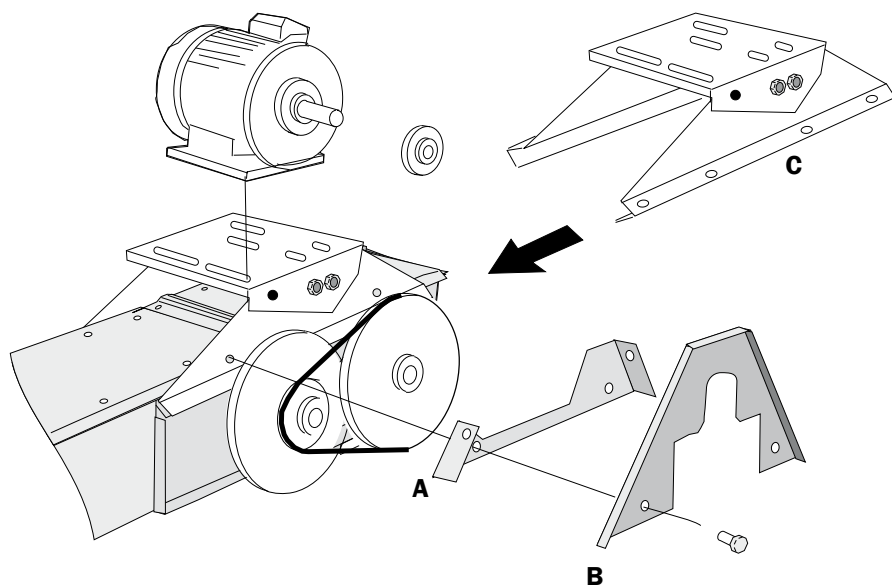
Tendre le pont du moteur (C) à la main et verrouiller.

IMPORTANT !

Ajuster continuellement la tension des chaînes de transmission. Pour en savoir plus sur l'entretien de la chaîne de transmission, se reporter à la notice d'entretien séparée.

4.

La protection de la transmission (D) est accrochée aux crochets sur le bord inférieur et fixée à l'aide de deux vis sur la face supérieure.





SKANDIA ELEVATOR AB

KEDUMSVÄGEN 14, ARENTORP
S-534 94 VARA, SWEDEN

PHONE +46 (0)512 79 70 00
FAX +46 (0)512 134 00

INFO@SKANDIAELEVATOR.COM
WWW.SKANDIAELEVATOR.COM